

Finavia valitsi vapaajäähdytyksen Kajaanin lentoasemalle

Kajaanin lentoasema siirtyy ensimmäisenä maakunnallisista lentoasemista vapaajäähdytykseen, kun lennonjohtotornin ilmastoinnin jäähdytykseen otetaan käyttöön Italialaisen RC Groupin valmistama ulkoasenteinen Maximo-vedenjäähdytin. Vanhaa, elinkaarensa päähän tullutta jäähdytysratkaisua korvaamaan valittiin toimintavarma ja energiaa säästävä uuden polven järjestelmä.

”Kajaanin lennonjohtotornin aiempi jäähdytysjärjestelmä oli jo noin 16 vuotta vanha ja tullut elinkaarensa päähän. Lennonjohdon akvaariomaisessa tilassa jäähdytyksen täytyy olla toimintavarmaa. Se olikin yksi tärkeimpiä kriteerejä, jonka pohjalta päädyimme vapaajäähdytykseen ja Maximoon”, kertoo Ivi-tarkastaja **Jukka Lakka** Finavialta. Yhtä painavina perusteina valintaan olivat myös edullisuus ja energian säästäminen.

Säästöä ja ympäristöystävällisyyttä

Vapaajäähdytys vie samalla Finaviaa kohti vihreämpää linjaa. Uusi järjestelmä on hyvin ekoystävällinen verrattuna vanhaan jäähdytysratkaisuun. ”Kevään aikana nähdään sitten, miten paljon säästöä vapaajäähdytyksellä saadaan”, sanoo Lakka toiveikkaana.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla vapaajäähdytys on käytössä kahdessa kohteessa. Jukka Lakan mukaan vapaajäähdytys on jatkossakin yksi vahva vaihtoehto sellaisiin Finavian jäähdytettäviin kohteisiin, joissa vanhan järjestelmän elinkaari on loppuillaan.

Mikä vapaajäähdytys?

Vapaajäähdytyksessä jäähdytysvesi viilennetään ensisijaisesti kylmällä ulkoilmalla, siis ilmaisella ja vapaasti käytettävissä olevalla luonnollisella elementillä. Vasta toisessa vaiheessa jäähdytystä täydennetään tarpeen mukaan kompressorin avulla. Tällainen järjestelmä soveltuu tietenkin erinomaisesti Suomen oloihin.

Läpi vuoden jäähdytystä vaativissa kohteissa vapaajäähdytyksellä voidaan energian kulutuksen vähennyksen ansiosta säästää kustannuksissa parhaimmillaan jopa 35-75 prosenttia eli enimmillään kymmeniätuhansia euroja vuodessa. Energian kulutuskäyrä laskee ulkoilman lämpötilan viiletessä, koska kompressorilla tuotettua täydentävää jäähdytystä tarvitaan vähemmän. Tietyn rajan kohdalla laitteisto siirtyy toimimaan täysin vapaajäähdytteisesti.

Lisätietoja:

Onninen

Raimo Pöntys

raimo.pontys@onninen.fi

puh. 040 4826826